NEW BABOLAT
PURE DRIVE
MASTER THE POWER
A versatile RACKET
世界屈指のオールラウンドな
競技ラケット
3 WORLD NUMBER 1 RANKINGS
3人の世界チャンピオンたちの
偉業に貢献
8 VICTORIES IN GRAND SLAMS
8つのグランドスラム・タイトルを
獲得
WORLD BEST SELLER
世界各国でトップレベルの
シェアを占有※
※Yano Racquets – FY 2013 (Best Seller Volume – Top 10),
SMSi Tennis RT 2013 Europe Summary (Best Selling model – Premium >100€),
TIA January – December 2013 (Best Selling line, in Volume – Top 5)
Babolat
TENNIS RUNS IN OUR BLOOD

BABOLAT PURE DRIVE = LIVING LEGEND

それは新しい鮮烈な伝説の始まり。

1994年に誕生した1本のオールラウンド・ラケットから、「ピュアドライブ」という伝説が始まります。
今もなお世界各国で、トップレベルのシェア※を誇り、そして今日まで3人の世界チャンピオンを生み出し、
8つのグランドスラム・タイトルを獲得。
今年、誕生から20年目を迎えるメガヒットモデルは、ニューバージョンのモンスターラケットとして、
その大胆で鮮烈なデザインとともに、世界中のピュアドライバーたちの新たな期待と信頼に応えます。

1994年

当時のATP/WTAプレーヤーの要望を
詳細に分析し、
入念に開発された
「ピュアドライブ」は、
純粋な競技のためのラケットとして、
フランスでデビュー。

1997年

「ピュアドライブ」を使用するC.モヤが、
全豪で準優勝を果たし、
翌年の全仏では初のグランドスラムを獲得。
以後、多くの使用選手の活躍とともに、
その名は世界の競技シーンに浸透。

1999年

バボラの革新技術「ウーファー」を搭載。
日本でのデビューも果たし、
またたくまに国内の競技シーンを席捲。

2002年

デザインを刷新。
翌年「ピュアドライブ」を使用する
A.ロディックが全米を初制覇し、
ATP年間最終ランキングも第1位を達成。
WTAにおいても、
K.クリステルスがツアーで9勝をあげ、
年間最終ランキング第2位を獲得。

2006年

不快な振動だけを効果的に取り除く
「コアテックスシステム」を採用し、
打球感をさらに洗練。
ロディック専用モデルをはじめ、
107平方インチ・モデルや
軽量モデルを順次ラインナップに加え、
幅広いプレーヤー層からの支持を獲得。

2009年

より強靭なフレーム剛性を実現する
「GTテクノロジー」を採用。
「ピュアドライブ」ならではの
強烈なパワーを確保しながら、
あらゆるショットにおける安定性と
コントロール性を向上。

2012年

「コアテックスシステム」を
構造面から革新。
より精悍なデザインとなり、
その比類なきプレーアビリティーは
高く評価され、
ATP/WTAツアーにおける
使用選手も大幅に増加。

2015年

日本では6代目となる新しい
「ピュアドライブ」が登場。
より速く、より強く
進化し続けるゲームに対応し、
日本のパンチャーたちに、
その大胆で鮮烈なデザインとともに、
価値ある新たなアドバンテージを提供。

Kim CLIJSTERS (BEL)
Pure Drive racket

Carlos MOYA (ESP)
Pure Drive racket

8 VICTORIES IN GRAND SLAMS

8つのグランドスラム・タイトルを獲得

Na LI (CHN)
Pure Drive racket

3 WORLD NUMBER 1 RANKINGS

3人の世界チャンピオンたちの偉業に貢献

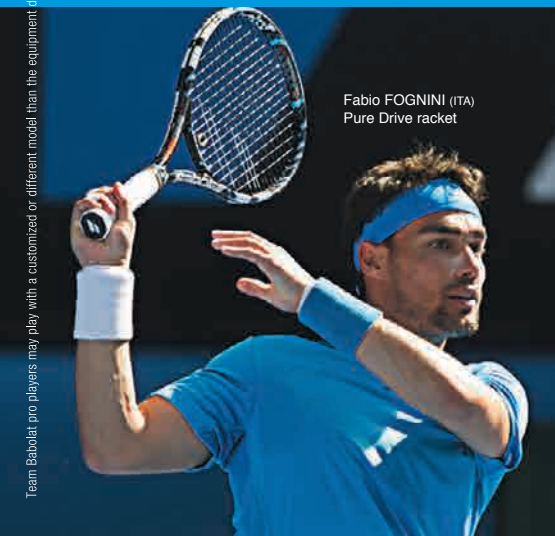
Agnieszka RADWANSKA (POL)
Pure Drive Lite racket

Sara ERRANI (ITA)
Pure Drive+ racket

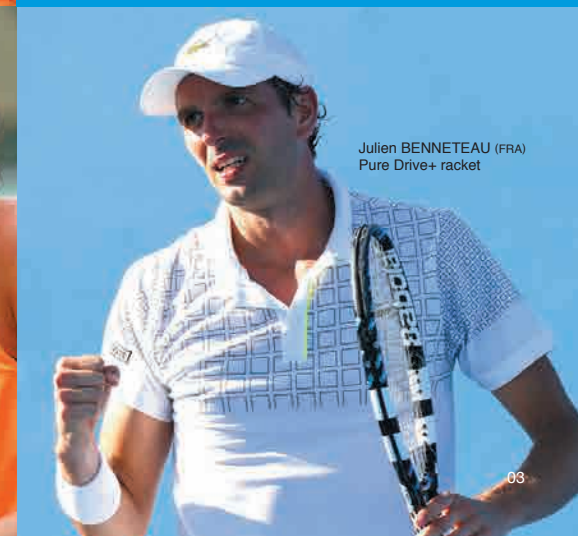
WORLD BEST SELLER

世界各国でトップレベルのシェアを占有※

※Yano Racquets – FY 2013 (Best Seller Volume – Top 10),
SMSi Tennis RT 2013 Europe Summary (Best Selling model – Premium >100€),
TIA January – December 2013 (Best Selling line, in Volume – Top 5)

Team Babolat pro players may play with a customized or different model than the equipment depicted.

Fabio FOGNINI (ITA)
Pure Drive racket

世界屈指のオールラウンドな競技ラケット

Garbine MUGURUZA (ESP)
Pure Drive racket

Julien BENNETEAU (FRA)
Pure Drive+ racket

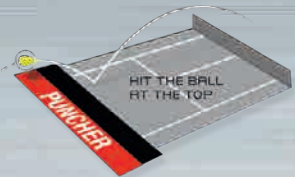
NEW BABOLAT PURE DRIVE
PLAY WITH POWER. MASTER YOUR GAME.

つねに新たなテクノロジーでゲームの進化に即応。

1994年に最初の「ピュアドライブ」が登場して以来、競技シーンではハードヒットが主流となり、ボールはより速く、より強くなり続けています。
このようなゲームの進化に即応するために、バボラはウーファーをはじめ、さまざまな革新的なテクノロジーを各世代のモデルに次々に採用してきました。
そして、今回の新しい「ピュアドライブ」には、フレームとストリングが相互に作用するウーファーをベースに、
スイートスポット・エリアを最適化する「FSIテクノロジー」を新たに採用。
あらゆるショットにおける安定性、コントロール、フィーリングの向上を図り、
対象プレーヤーに価値ある新たなアドバンテージを提供します。

BABOLAT PURE DRIVE = THE PUNCHERS' RACKET

パンチャーに最も適したラケット・パフォーマンスを提供。

ベースライナーが全盛の競技シーンにおいて、
バボラはエキスパートたちをそれぞれのポジショニングとボールの打ち方で
ファーストストライカーとパンチャーという2つのプレースタイルに分類。
新しい「ピュアドライブ」は、その自在に使いこなせるパワーと扱いやすさで、
対象プレーヤーであるパンチャーたちに最も適した
ラケット・パフォーマンスを提供します。

▶主にベースラインの後方でプレー。
▶バウンドの頂点でのショットが中心。
▶自らの力で、ボールを強打。

ELLIPTIC GEOMETRY

●圧倒的なパワーを生み出す「イリプティック形状」。

ボックス形状に比べ、フレーム剛性を大幅に向上する
楕円形の「イリプティック形状」を初代モデルから採用。
「ピュアドライブ」の圧倒的なパワーを生み出し、
プレーアビリティーを決定づける基本設計として、
変わることなく受け継がれています。

CORTEX TECHNOLOGY

●ピュアで正確なボール情報を伝達する「コアテックス」。

ハードヒット時に発生する不快な振動や衝撃を限界まで除去し、
これまで以上にピュアで正確なボール情報を
プレーヤーにダイレクトに伝達。
あらゆるショットで比類なきタッチを実現するとともに、
ハイレベルな戦いで求められる、
より確かなボールコントロールを可能にしました。

FSI TECHNOLOGY

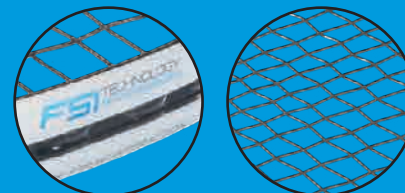
FRAME STRING INTERACTION TECHNOLOGY

バボラプレイのゲーム情報で、真のインパクトゾーンを解明。

2013年、バボラプレイに対応した「ピュアドライブ」が登場。このセンサーと通信機能を内蔵した画期的なラケットにより、これまで不可能だった詳細なゲーム情報の収集と分析が可能になりました。バボラはプロを含めた多くのプレーヤーによるテストを実施。膨大なゲーム情報を検証した結果、真のインパクトゾーンは従来のセンター部よりも上方に位置することを解明しました。

バボラプレイ対応ラケットによるボール・インパクトのテスト結果（2012-2013）

スイートスポットを見直し、「FSIテクノロジー」を新たに採用。

バボラは「ピュアドライブ」におけるスイートスポットを見直し、新たに「FSIテクノロジー」を採用。真のインパクトゾーンに基づきスイートスポット・エリアのウーファーを最適化するとともに、ストリングパターンをよりタイトに変更。これによりストロークの一貫性と安定性の向上を図り、相手のベースラインに向けて、ボールをより深くコントロールすることが可能になりました。

あらゆるストロークにおける一貫性と安定性を向上

NEW BABOLAT PURE DRIVE: A MORE VERSATILE RANGE THAN EVER BEFORE!

**新たに「ピュアドライブ・チーム」と「ピュアドライブ110」の2機種を追加。
多様なプレーヤーニーズに応え、よりワイドになったラインナップを新展開。**

NEW BABOLAT PURE DRIVE SERIES

シリーズ中、最も重い315gのハードヒッターモデル。

PURE DRIVE TOUR
PURE DRIVE TOUR +

ピュア ドライブ ツアー

¥35,000+税

●フェイスサイズ：100平方インチ
●ウエイト：315g(±7g)
●フレックス：RA 74(±3)
●バランス：315mm(±7mm)
●フレーム厚：23.0〜26.0mm
●機能：FSIテクノロジー、コアテックス・アクティブテクノロジー
●素材：グラファイト
●ストリングパターン：main 16本 × cross 19本
●推奨テンション：50〜59ポンド
●グリップサイズ：2・3
●グリップ：シンテックプロ(ブラック)

MADE IN CHINA

※ストリングは別売です。

PURE DRIVE TOUR 27.0 in. BF101232

PURE DRIVE TOUR+ 27.5 in. BF101233

世界中のパンチャーたちが愛用するメガヒットモデル。

PURE DRIVE
PURE DRIVE +

ピュア ドライブ

¥34,000+税

●フェイスサイズ：100平方インチ
●ウエイト：300g(±7g)
●フレックス：RA 72(±3)
●バランス：320mm(±7mm)
●フレーム厚：23.0〜26.0mm
●機能：FSIテクノロジー、コアテックス・アクティブテクノロジー
●素材：グラファイト
●ストリングパターン：main 16本 × cross 19本
●推奨テンション：50〜59ポンド
●グリップサイズ：1・2・3・4、+=1・2・3
●グリップ：シンテックプロ(ホワイト)

MADE IN CHINA

※グリップ4は受注生産品です。
※ストリングは別売です。

PURE DRIVE 27.0 in. BF101234

PURE DRIVE+ 27.5 in. BF101235

卓越したプレーアビリティーを発揮する軽量競技モデル。

PURE DRIVE TEAM

ピュア ドライブ チーム

¥33,000+税

●フェイスサイズ：100平方インチ
●ウエイト：285g(±7g)
●フレックス：RA 72(±3)
●バランス：320mm(±7mm)
●フレーム厚：23.0〜26.0mm
●機能：FSIテクノロジー、コアテックス・アクティブテクノロジー
●素材：グラファイト
●ストリングパターン：main 16本 × cross 19本
●推奨テンション：50〜59ポンド
●グリップサイズ：1・2・3
●グリップ：シンテックプロ(ホワイト)

MADE IN CHINA

※ストリングは別売です。

27.0 in. BF101238

重量を270gに新しく設定した扱いやすい軽量競技モデル。

PURE DRIVE LITE

ピュア ドライブ ライト

¥33,000+税

●フェイスサイズ：100平方インチ
●ウエイト：270g(±7g)
●フレックス：RA 72(±3)
●バランス：330mm(±7mm)
●フレーム厚：23.0〜26.0mm
●機能：FSIテクノロジー、コアテックス・アクティブテクノロジー
●素材：グラファイト
●ストリングパターン：main 16本 × cross 19本
●推奨テンション：50〜59ポンド
●グリップサイズ：1・2
●グリップ：シンテックプロ(ホワイト)

MADE IN CHINA
※ストリングは別売です。

27.0 in.
BF101239

パワーと扱いやすさを両立した107平方インチ・モデル。

PURE DRIVE 107

ピュア ドライブ 107

¥33,000+税

●フェイスサイズ：107平方インチ
●ウエイト：280g(±7g)
●フレックス：RA 76(±3)
●バランス：330mm(±7mm)
●フレーム厚：23.0〜26.0mm
●機能：FSIテクノロジー、コアテックス・アクティブテクノロジー
●素材：グラファイト
●ストリングパターン：main 16本 × cross 19本
●推奨テンション：50〜59ポンド
●グリップサイズ：1・2・3
●グリップ：シンテックプロ(ホワイト)

MADE IN CHINA
※ストリングは別売です。

27.2 in.
BF101237

シリーズ中、最も軽い265gの110平方インチ・モデル。

PURE DRIVE 110

ピュア ドライブ 110

¥35,000+税

●フェイスサイズ：110平方インチ
●ウエイト：265g(±7g)
●フレックス：RA 72(±3)
●バランス：345mm(±7mm)
●フレーム厚：24.0〜27.0mm
●機能：FSIテクノロジー、コアテックス・アクティブテクノロジー
●素材：グラファイト
●ストリングパターン：main 16本 × cross 19本
●推奨テンション：50〜59ポンド
●グリップサイズ：1・2

MADE IN CHINA
※ストリングは別売です。

27.6 in.
BF101236

NEW BABOLAT PURE DRIVE BAGS

RACKET HOLDER x12

ラケットバッグ(ラケット12本収納可)

¥15,000+税

●カラー: ブルー　●素材: ポリエステル
●サイズ: 75×33×46cm(70ℓ)　●BB751104
MADE IN CHINA

RACKET HOLDER x9

ラケットバッグ(ラケット9本収納可)

¥13,500+税

●カラー: ブルー　●素材: ポリエステル
●サイズ: 75×33×37cm(54ℓ)　●BB751105
MADE IN CHINA

RACKET HOLDER x6

ラケットバッグ(ラケット6本収納可)

¥12,000+税

●カラー: ブルー　●素材: ポリエステル
●サイズ: 75×33×32cm(44ℓ)　●BB751106
MADE IN CHINA

BACKPACK

バックパック(ラケット収納可)

¥8,500+税

●カラー: ブルー　●素材: ポリエステル
●サイズ: 44×33×24cm(26ℓ)　●BB753035
MADE IN CHINA

- **アイソサーマル・ポケット** 熱によるストリングなどへの影響を抑制します。
- **通気孔付きコンパートメント** コンパートメント内の通気性を高め、衣服などのムレを抑制します。
- **シューズ・コンパートメント** 衣類などと一緒にしたくないシューズを収納します。
- **アクセサリー・ポケット** グリップテープなどのアクセサリーの収納に。
- **オーガナイザー** IDカードや所持品の持ち運びに。
- **調整式ショルダー・ストラップ** プレーヤーの体格に合わせて、ストラップの長さを調整できます。
- **フォーム・パッド** バッグを背負った時に、柔らかなパッドが肩への負担を軽減します。
- **パッド入りフレーム** バッグ内のラケットや収納物を保護します。
- **エルゴノミック・ハンドル** 人間工学に基づき持ち運びやすくなっています。
- **エルゴ・スイング・バックル** 回転バックルの採用により、背負いやすく、ストラップの調整も容易です。
- **マイバボラバッグ** 自分で作ったネームタグが入る透明ポケット付き。

テニスラケット取扱説明

⚠ 使用前のご注意

●用途にあったテニスラケットを選び、専用ボールをご使用ください。
テニスラケットには硬式用とソフトテニス用がありますので、それぞれ専用のテニスボールをご使用ください。

●ストリングは推奨張力の範囲内を目安に張り上げてください。
当社カタログに記載されている推奨張力の目安を大きく超えた張力で張り上げますと、ラケットの性能を損ない、破損の原因となる場合があります。
また張り上げる際には、できる限り元の形状を変形させないように張り上げてください。

⚠ 使用上のご注意

●ラケットを使用する前に、各部に異常がないことを確認してください。
●ラケット本体にヒビ、割れがあるものは使用しないでください。
●ストリングが切れているものは使用しないでください。
●グリップ部分にガタ、ゆるみ、はがれがあるものは使用しないでください。
●すり減ったグリップレザーは、すべりやすくケガの原因になることがありますので、早めに取り換えてください。

●テニスボールを打つこと以外に、使用しないでください。
コート面やネット、ポストなどにたたきつけると、破損や事故の原因になることがあります。
またコート面にこすりつけると、摩耗したり傷がつき、強度が低下することがあります。

●万一、ラケットが破損した場合は、破損部には触れないでください。
破損部は鋭利なため、直接触れるとケガの原因となることがあります。

●ラケットは通電性がありますので、雷発生時には即刻プレーを中止してください。

⚠ メンテナンスと保管方法について

本製品は安全にご使用いただけるように製造されていますが、長年ご使用いただいたり、また短い期間内でも使用時間が多くなりますと、使用に伴う強度の低下により、性能が変化したり破損したりする場合があります。
メンテナンスや保管方法にもご注意いただき、つねに安全な状態でご使用ください。

⚠ メンテナンスの方法

●本体各部の汚れは、柔らかい布で拭き取ってください。シンナー、ベンジン等の溶剤による拭き取りは、塗装面の劣化、変色の原因となりますので、絶対におこなわないでください。
●ストリングの張り替え、グリップレザーの交換、その他の修理に関しては、お買い上げいただいた販売店にご相談ください。

⚠ ラケットの保管方法

●湿気の多い場所、直射日光の当たる場所、気温差の激しい場所での保管は避けてください。ストリング切れ、ラケットの変形や破損、変色の原因となります。
●炎天下の車の車内やトランクルーム等、高温になる恐れのある場所での保管は避けてください。ラケットが変形したり、性能や強度の低下につながることがあります。

⚠ その他の注意

●改造されたラケットで破損や事故が発生した場合、その責任は負えません。
●万一、ラケットに起因する重大な事故が発生した場合は、すぐに弊社へご連絡ください。
(事故の原因となった製品は、そのままの状態で保存してください)

■お問い合わせ窓口／カタログ発行者
〔ラケット・ストリング・バッグ・シューズ・グリップ・アクセサリー 日本総発売元〕
株式会社ダンロップスポーツマーケティング テニス営業本部
東京本社／〒108-0075 東京都港区港南3丁目8番1号(森永乳業港南ビル) TEL. 03-5463-7324
大阪支社／〒532-0004 大阪市淀川区西宮原1丁目8番24号(新大阪第3ドイビル) TEL. 06-6392-8500

〔ラケット・ストリング・バッグ・シューズ・グリップ・アクセサリー 輸入元〕
ダンロップスポーツ株式会社

〔ご注意〕
●カタログ表示の仕様・商品コード・原産地等は、一部変更する場合がありますのでご了承ください。
●色については印刷により実際の色と多少違う場合がありますのでご了承ください。
●価格はすべてメーカー希望小売価格・輸入業者希望小売価格です。表示価格は消費税抜き本体価格です。
●メーカー希望小売価格は、素材の価格変動その他の事情により予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。
●カタログで表示の重量・サイズなどは設計値です。
●このカタログに記載されている商品で並行輸入された商品に関しては、当社は一切責任を負いません。
●このカタログに記載されている写真・文章等を無断で使用することはお断りします。
●安全にご使用いただくため、ご使用前に必ず添付の取扱説明書及び使用上の注意をお読みください。
●カタログの内容は2014年10月現在のものです。

2014年 10月 印刷　KY 34,800